



Centro Stampa

ATTENZIONE QUESTI APPUNTI SONO OPERA DI STUDENTI , NON SONO STATI VISIONATI DAL DOCENTE. IL NOME DEL PROFESSORE, SERVE SOLO PER IDENTIFICARE IL CORSO.

N° 924

**LEGISLAZIONE AERONAUTICA
ING. AEROSPAZIALE**

DI ORESTANO SUSANNA

ICAO International Civil Aviation Organization → Nazioni Unite 1944 membri

1944 Conferenza di Chicago per il futuro dell'aviazione dopo la guerra

55 alleati ereditati (Roosevelt)

- diritti commerciali
- attraversamento territori

PIAOC Provisional International Civil Aviation Organisation

per i primi 26 membri, fino al 4 aprile 1947

Convenzione di Chicago → 96 articoli

2 parti — International Air Navigation

organizzazione che amministra termini e condizioni

① standardizzazione

② armonizzazione

③ cooperazione

→ SARPS (standards and Recommended Practices)

diventa parte dell'ECOSOC (United Nations Economic and Social Council)

la convenzione e' stata rivista 8 volte

1) SARPS

2) ogni stato ha la sovranita' dell'aria nel suo territorio

3) non si puo' entrare nei territori altrui senza permesso

4) nessuna conclusione sui diritti commerciali

5) creazione dell'ICAO

ARTICOLO 28: Air navigation facilities and services

ARTICOLO 37: Adozione di standard e procedure internazionali

5 FREEDOMS OF THE AIR

- International Air Services Transit Agreement
- International Air transport agreement

diritti commerciali x il permesso di entrare in territori altrui

① INNOCENT PASSAGE senza atterrare

② FREEDOM OF FACILITIES diritto di atterrare x fare carburante e altre tecniche

③ REVENUE TRAFFIC (passengeri, posta, merci) da operator state a treaty partner state A → B

④ da treaty partner state a operator state A ← B

⑤ tra 3 o più treaty partner nations -

A ↔ B ↔ C

OBIETTIVI:

- crescita sicura dell'aviazione → SECURITY AND FACILITATION
- aircraft design a scopi di pace
- sviluppo di aerovie, aeroporti e servizi

SAFETY GASP

(Global Aviation Safety Plan)

- trasporto sicuro, efficiente, economico → AIR NAVIGATION CAPACITY AND EFFICIENCY
- prevenire sprechi x la competizione → ENVIRONMENTAL PROTECTION
- rispettati i diritti
- no discriminazione
- sicurezza del volo in voli internazionali
- sviluppo aviazione civile → ECONOMIC DEVELOPMENT OF AIR TRANSPORT

CORPI RAPPRESENTATIVI

ASSEMBLEA
191 Stati
si incontrano almeno una volta ogni 3 anni;
elegge il Consiglio, re esamina i report e gestisce il budget. Può delegare al consiglio, riassumere il lavoro dell'organizzazione e approva emendamenti

Consiglio
36 Stati eletti dall'assemblea

6 COMITATI E COMMISSIONI formati sotto responsabilità del consiglio

- ANC ① AIR NAVIGATION COMMISSION → SARPS e PANS (procedures for Air Navigation Services)
- ATC ② AIR TRANSPORT COMMITTEE → 19 persone
- ③ LEGAL COMMITTEE → problemi nella relazione tra leggi private e internazionali; preparazione di leggi, convenzioni e raccomandazioni
- ④ COMMITTEE ON JOINT SUPPORT OF AIR NAVIGATION SERVICES
- ⑤ FINANCE COMMITTEE → amministra finanze del Consiglio
- ⑥ COMMITTEE ON UNLAWFUL INTERFERENCE → x prevenire interferenza illegale con l'aviazione internazionale

SECRETARIAT
eletto dal Consiglio
ogni divisione possibile un settore; membri di varia provenienza geografica (supporto tecnico/amministrativo)

adotta i SARPS e li incorpora agli avvisi; arbitro tra Stati, e deve mantenere la safety

parte politica e economica dell'aviazione civile: livello minimo di servizi, evitare tasse, documenti standard

assiste nel miglioramento e al mantenimento dei servizi aerei
progetti: Stazioni meteo nel Nord Atlantico, servizi in Islanda, stazione Loran in Groenlandia

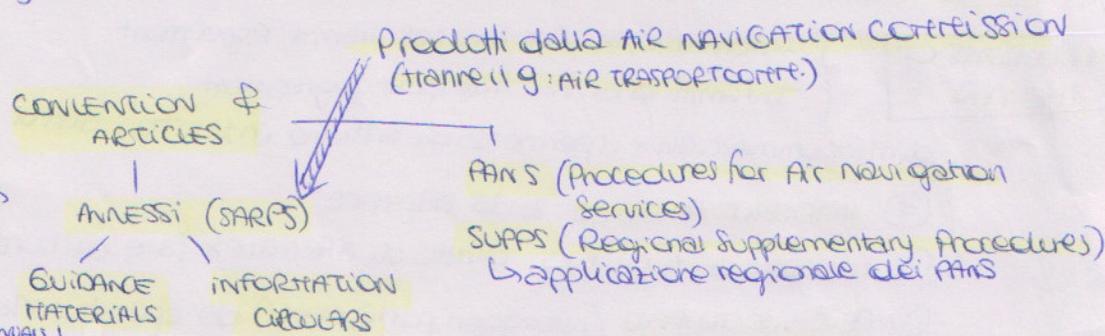
- il consiglio fissa il budget, l'assemblea approva e suddivide il pagamento tra i membri: chi non può pagare può perdere per un po' il diritto di voto

- le spese per le delegazioni sono sostenute dagli Stati

l'ICAO ha 7 uffici regionali: BANGKOK, CAIRO, DAKAR, LIMA, MEXICO CITY, NAIROBI, PARIGI (9 zone geografiche → EUR)

DOCUMENTI

spiegazioni di def. e standard (WHITE) APPENDICES
guida all'uso (GREEN) ATTACHMENTS



TECHNICAL MANUALS appoggio a SARPS/PANS

STANDARD → va applicato uniformemente da tutti x la sicurezza del volo; bisogna notificare diversità (contenuti in 2°, 5°, 7°, 8° annesso)

RECOMMENDED PRACTICE → è desiderabile che lo Stato si impegni ad applicarla

- GUIDANCE MATERIAL**:
- technical manuals
 - ICAO circulars
 - reports of the technical division of ANC
 - info circulars → visual & radio aids
 - training manuals

tra gli altri documenti c'è l'ANP (Air Navigation Plans) → requisiti di servizi

ARTICOLO 3 esclude military, custom, police (state aircraft) dalla convenzione
↳ incompetenza dello Stato

Costa dimissa mandata ai membri → entro 60 giorni appross, il consiglio assegna una data → entro 60 giorni appross, il consiglio assegna una data → notifica la data effettiva

ICAO TECHNICAL ASSISTANCE

Airt (Aeronautical Information Management) → EFFICIENZA

- transizione dell'AIS
- presentazione info aeronautiche, anche con Internet
- sistema geodetico

ICAO TRUST FUND con i contributi dei membri

UNDP (United Nations Development Programme) → fondi ICAO per i collegi aeronautici

1947 relazioni con varie agenzie

EASA AND OTHER AGENCIES (European Aviation Safety Agency)

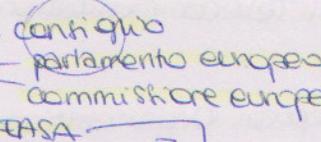
ECAC (European Civil Aviation Conference)

44 membri

safety and accident investigation

transizione da JAA a EASA

in Europa, ci sono 4 istituzioni x la parte legale



ER (Essential Requirements)

EC basic regulation ER

fa proposte di legge e adotta standard x implementare ER
IR (implementing rules)

Artc Acceptable means of Compliance
Grf Evidence material
CS Certification Specific
pubblicati sotto forma di DECISION

PROCEDURA LEGISLATIVA [Parlamento, Consiglio e Commissione]

1. proposta Commissione
2. 1° lettura parlamento
3. 1° lettura consiglio
4. 2° lettura parlamento
5. 2° lettura consiglio
6. Conciliazione
7. 3° lettura in Parlamento

→ adottato

→ non adottato

HARD LAW: Basic Regulations, Essential Requirements, Implementing Rules

SOFT LAW - gli Artc sono standard non vincenti che mostrano come aderire alla basic regulation

- i CS sono standard tecnici adottati dall'agenzia

- i Grf servono x spiegare il significato di un requisito richiesto

JAA (Joint Aviation Authorities) rappresentanti dell'aviazione civile europea

operazioni aeree e licenze

nel 2003 le regolazioni nazionali sono state sostituite da quella europea → JAA collega Stati EASA e non-EASA

EASA standard x safety e protezione ambientale

REGULATION : 748/2012 del 2012 aeronavigabilità e certificazioni ambientali, IR → EASA

1321/2014 del 2014 mantenimento dello stato di aeronavigabilità

2015/640 del 2015

le IR stabiliscono campo di applicazione e date di entrata in vigore; ci sono allegati i PART,

con 2 sezioni - requisiti da soddisfare

procedure delle autorità aeronautiche